

**Pretendentu jautājumi un atbildes par atklātā konkursa  
„Jaunas tramvaja līnijas izbūve Liepājā” nolikumu  
(iepirkuma identifikācijas numurs LT/2011/01/ERAF)**

Liepājā, 23.11.2011

1. **jautājums:** Nolikuma 1.13.3. punkts „Ja ieinteresētais piegādātājs laikus ir pieprasījis papildu informāciju par Konkursu, Pasūtītājs to sniedz ne vēlāk kā 6 (sešas) kalendārās dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām”. Šis nolikuma punkts atļauj pasūtītājam nesteigties ar atbildēm uz jautājumiem, krāt tos vairāk kā mēnesi un tikai tad sniegt atbildi, kas tomēr ir jāreglamentē ar noteiktu dienu skaitu.

**Atbilde:** Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 36.panta 3.daļā noteikts: „Ja ieinteresētais piegādātājs ir laikus pieprasījis papildu informāciju par iepirkuma procedūras dokumentos iekļautajām prasībām attiecībā uz piedāvājumu sagatavošanu un iesniegšanu vai pretendentu atlasī, sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs to sniedz iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā sešas dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.” Līdz ar to Nolikuma 1.13.3. punkts atbilst likuma prasībām, savukārt Pasūtītājs vēlas saņemt kvalitatīvus konkursa piedāvājumus, tāpēc nav ieinteresēts nevajadzīgi vilcināties ar atbildēm uz jautājumiem.

2. **jautājums:** Nolikuma 2.3.4. punktā ir teikts „Uzvarējušajam pretendentam ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā pēc paziņojuma par Konkursa rezultātiem publicēšanas Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā ir jāiesniedz Pasūtītājam būvdarbu izpildes (līguma) nodrošinājums saskaņā ar Nolikuma Pielikumā Nr.10 doto formu”. Pēc konkursa rezultātu publicēšanas IUB mājas lapā var būt sūdzības, kuru izskatīšanas termiņš ir neprognozējams. Juridiski korektāk būtu pēc paziņojuma rakstiskas saņemšanas no Pasūtītāja par līguma slēgšanu. Piecu darba dienu laikā bankas nevar noformēt būvdarbu izpildes (līguma) nodrošinājumu. Tam nepieciešamas vismaz 10 darba dienas, bet ja tās ir ārvalstu bankas, tad 15 darba dienas.

**Atbilde:** Pasūtītājs izvirzījis šo prasību, vadoties no tam saistošiem termiņiem, kas vērsti uz iespējami ātrāku līguma noslēgšanu un būvdarbu izpildes uzsākšanu. Likumā noteiktais nogaidīšanas termiņš no paziņojuma par rezultātu publicēšanas līdz dienai, ka pasūtītājs ir tiesīgs noslēgt iepirkuma līgumu, neierobežo pasūtītāju šajā nogaidīšanas periodā uzsākt līguma sagatavošanu parakstīšanai. Tomēr ņemot vērā reālo situāciju, piekritam mainīt Nolikuma 2.3.4 punktu sekojoši: Uzvarējušajam pretendentam **ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā pēc iepirkuma līguma noslēgšanas** ir jāiesniedz Pasūtītājam būvdarbu izpildes (līguma) nodrošinājums saskaņā ar Nolikuma Pielikumā Nr.10 doto formu”.

3. **Jautājums:** Nolikuma 3.3.1. punkta otrā teikumā teikts „Pretendents pēdējo 5 (piecu) gadu laikā ir veicis vismaz 1 (viena) sliežu ceļa izbūves objekta būvdarbus, kuri izpildīti par kopējo summu vismaz 1 000 000 LVL apmērā bez PVN un objektā veikti vismaz pārmiju, betona plātņu ielikšanas, asfaltbetona virskārtas ieklāšanas, betona apmaļu uzstādīšanas, ārējā ūdensvada, lietus ūdeņu kanalizācijas un kontakttīklu izbūves vai rekonstrukcijas darbi.” Praksē nav tāda objekta, kurā būtu visi augstāk uzskaitītie darbi. Vai šo pieredzi par darbu veidiem nevar uzrādīt kopumā par vairākiem objektiem?

**Atbilde:** Pasūtītājs pirms iepirkuma izsludināšanas veica tirgus izpēti un secināja, ka eksistē tādi būvobjekti, kuros ir veikti visi Nolikumā minētie būvdarbi. Tā kā Nolikums ir publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, ir pamats uzskatīt, ka Konkursā var piedalīties arī ārvalstu uzņēmēji, līdz ar šādu pieredzes prasību var izpildīt vairāki piegādātāji. Saskaņā ar Nolikuma 3.3.1.punktu, pretendentam ir jānorāda pieredze objektos, kuros veikti visi prasītie būvdarbi vienā objektā. Jāņem vērā, ka Nolikums neliedz piegādātājiem apvienoties personu

apvienībās vai piesaistīt apakšuzņēmējus, lai kvalificētos pasūtītāja izvirzītajiem nosacījumiem.

4. **jautājums:** Iepirkuma līguma projekta 14.1.punktā ir teikts „Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam Līgumu nodrošinājumu ne vēlāk kā Līguma parakstīšanas dienā. Līguma nodrošinājums (Būvdarbu izpildes nodrošinājums) ir noteikts 5% (piecu procentu) apmērā no Līguma summas bez PVN. Līguma nodrošinājumu izsniedz banka un tam ir jābūt izteiktam latos. Līguma nodrošinājumam ir jābūt derīgam 30 (trīsdesmit) dienas pēc datuma, kurā ir paredzēts sastādīt Būvobjekta pieņemšanas-nodošanas aktu”. Mūs apkalpojošā banka neizsniedz būvdarbu izpildes nodrošinājumu, pirms nesaņem parakstītu līguma notariāli apliecinātu kopiju.

**Atbilde:** Ņemot vērā izmaiņas Nolikuma 2.3.4 punktā, piedāvājam mainīt iepirkuma līguma projekta 14.1 punktu sekojoši: „Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam Līguma nodrošinājumu **ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā pēc iepirkuma līguma noslēgšanas**. Līguma nodrošinājums (Būvdarbu izpildes nodrošinājums) ir noteikts 5% (piecu procentu) apmērā no Līguma summas bez PVN. Līguma nodrošinājumu izsniedz banka un tam ir jābūt izteiktam latos. Līguma nodrošinājumam ir jābūt derīgam 30 (trīsdesmit) dienas pēc datuma, kurā ir paredzēts sastādīt Būvobjekta pieņemšanas-nodošanas aktu”.

5. **jautājums:** Nolikuma 3.3.3. punkts nosaka: „Atbildīgajam būvdarbu vadītājam jābūt pieredzei vismaz 2 (divu) tramvaju vai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā pēdējo 5 (piecu) gadu laikā kā atbildīgajam būvdarbu vadītājam, kā arī būvprakses sertifikātam dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā”. Ir prasīta pieredze vismaz 2 (divu) tramvaja vai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā pēdējo 5 (piecu) gadu laikā, bet atzīstot tikai būvprakses sertifikātu dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā. Tramvaja sliežu ceļu nevar būvēt ar dzelzceļu sliežu būvprakses sertifikātu, bet ir nepieciešams sertifikāts par tramvaju sliežu ceļu būvdarbu vadīšanu.

**Atbilde:** Būvprakses un arhitekta prakses sertifikāciju Latvijā regulē Ministru Kabineta 2003. gada 8. jūlija noteikumi nr.383. „Noteikumi par būvprakses un arhitekta prakses sertifikātu piešķiršanu, reģistrēšanu un anulēšanu”. Šo noteikumu pielikumā ir noteiktas sertificēšanas jomas, starp kurām nav paredzēta sertifikācija tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā, tāpēc atbildīgajam būvdarbu vadītājam tiek prasīts sertifikāts dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā, kas pēc kvalifikācijas visvairāk atbilst tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšanai. Tomēr, lai nesašaurinātu pretendentu loku, atbildīgajam būvdarbu vadītājam tiks akceptēts arī būvprakses sertifikāts tramvaju sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā, veicot attiecīgus precizējumus konkursa nolikumā.

6. **jautājums:** Objekta „Tramvaju sliežu ceļš” rasējumu Vispārīgie dati „BK” markas rasējumu lapas Nr. 12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22 stiegrojuma marka dota, atsaucoties uz GOST-iem. Kā tas saskan ar projektu, kur piesaistītas Eiropas finanses ERAF?

**Atbilde:** Pretendents, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju, var izmantot savus izstrādājumus, balstoties uz Eiropas Savienības vai dalībvalstu būvnormatīviem saskaņā ar Vispārīgo Būvnoteikumu 59.punkta prasībām, ja piedāvātie izstrādājumi atbilst visiem rādītājiem, kas norādīti tehniskajos risinājumos un nav pretrunā ar Latvijas normatīviem.

7. **jautājums:** Vai Pretendents var piedāvāt izbūvei saliekamā saspriegtā dzelzsbetona plātnes ar zem profila sliedēm, kurās tiek iepresēti gumijas profili ?

**Atbilde:** Pretendents var piedāvāt saliekamā saspriegtā dzelzsbetona plātnes ar zem profila sliedēm, ja risinājums nodrošina LBN 006-00: „Būtiskās prasības būvēm” 2.punkta prasību izpildi.

8. **jautājums:** TP BK 1.2 rasējuma lapā 1. Pamatprasības 2.6.punktā ir teikts par lietās hidroizolācijas ierīkošanu uz monolītā betona plātnes, bet darbu daudzumu sarakstā Nr. 36-

48, nodaļa „Plātņu ierīkošana” 5.punktā „Smērējama hidroizolācijas Asfaltbetons ABT-8”. Ko rēķināt izmaksās?

**Atbilde:** Izmaksās rēķināt polimēr modificēto asfalta mastiku  $S = 2927 \text{ m}^2$ .

9. **jautājums:** Šuves starp saliekamām plātnēm aizpildīt ar speciālu bitumena mastiku. Kādā no augstāk minēto darbu daudzumu saraksta nr. 36-48 punktiem ir jāklāj šis izmaksas?

**Atbilde:** Šuvju aizpildīšanu starp saliekamiem dzelzsbetona paneļiem jāveic ar elastīgo bitumena mastiku. Šuves aizpildīšanu jāveic sekojoši: 2/3 augstumu daļu jāaizpilda ar izsijāto granīta drupatām un 1/3 augstuma ar bitumena mastiku. Šuves izbūve ar plātnēm ir norādītās rasējumos ar marku BK. Šīs pozīcijas jāiekļauj darbu daudzuma sarakstā. Bitumena mastikai jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Stiepe pie tem.  $-300 \geq 60\%$

Max lielums  $\leq 0.3 \text{ Mpa}$

10. **jautājums:** Projekta TP BK 11. Rasējuma lapā Griezums 1-1 ir uzrādīts, ka nomales (segas daļa ārpus monolītās un saliekamās konstrukcijas) 0,5 m platumā jāaizpilda ar šķembām cementa javā. Kādā no augstāk minēto darbu daudzumu saraksta nr.36-48 punktiem ir jāiekļauj šīs izmaksas?

**Atbilde:** Segas daļa ārpus monolītās un saliekamās konstrukcijas, pamatne ceļu braucamai daļai ir dota projekta CD daļā. Balstoties uz to, jāievērtē šie izdevumi. Lapā TP BK 11 Griezumā 1-1 cementa šķembu slāņa izbūve ir dota tikai nosacīti.

11. **jautājums:** Projekta TP BK 12 rasējuma lapā (arī 13÷21) ir teikts, ka: Vertikālās virsmas apstrādāt ar polimermodificēto asfalta mastiku un horizontālo betona virsējo virsmu, piesūcinot ar hidrofobizējošo sastāvu. Kādā no augstāk minēto darbu daudzumu saraksta nr.36-48 punktiem ir jāievērtē šīs izmaksas?

**Atbilde:** Virsmas apstrādāšanu ir jāveic ar materiāliem, kuri norādīti sējumā Nr. 5 „Inženieru risinājumu daļa. Sliežu ceļi. Sliežu ceļu būvkonstrukcijas” 14.punkta darbu apjoma pārskatā, kur arī jāievērtē izmaksas.

12. **jautājums:** Tramvaju sliežu ceļa posmu galos ar dzelzsbetona plātnēm ir jāiemontē sliežu pāreja (no augstām uz zemo un otrādi). Katram tādām posmam ir vajadzīgi četri pāri tādu pāreju un projektā ir vismaz pieci tādi posmi, kas ir ļoti darbietilpīgs un dārgs process. Projektā tas nav parādīts. Kādā no augstāk minēto darbu daudzumu saraksta nr. 36-49 punktiem tas ir jāievērtē?

**Atbilde:** Šīs pozīcijas jāievērtē ņemot vērā darbu apjoma pārskatu sējumā Nr. 5 „Inženieru risinājumu daļa. Sliežu ceļi. Sliežu ceļu būvkonstrukcijas” punktos 15; 16; 17. Pāreja no viena sliežu tipa uz otru tiek realizēta izmantojot starpslīdes, kuras izgatavo pēc īpaša pasūtījuma šī projekta ietvaros. Starpslīžu skaits ir  $2 \times 20 = 40$  gab.

13. **jautājums:** Izbūvējot tramvaja ceļu no saliekamām dzelzsbetona plātnēm esošos krustojumos ar autotransportu, no saliekamām dzelzsbetona plātnēm ir jāorganizē autotransporta kustība (5 krustojumi). Kādā no augstāk minēto darbu daudzumu saraksta nr.36-48 punktiem iekļaut šīs izmaksas?

**Atbilde:** Autotransporta kustība krustojumos ir atspoguļota sekojošās projekta sadaļās: „Teritorijas sadaļa” (sējumi Nr. 4.1;4.2 ) un „Darbu organizācijas projekts (sējums nr. 15)” Skatīt visu projektu kopumā, bet ne atsevišķas sadaļas.

14. **jautājums:** Zemo sliežu iepresēšana plātnes krustojumos parasti notiek nakts laikā, kad tiek slēgta autotransporta kustība pāri krustojumam pilnībā. Kādā no darba daudzumu saraksta nr.36-49 punktiem jāievērtē kustības organizācijas izmaksas?

**Atbilde:** Izdevumi autotransporta kustības organizācijai iekļauti DOP sējumā (sējums Nr. 15).

15. **jautājums:** Projekta TP BK 22. Rasējuma lapā teikts: Ieliekamo detaļu IDS-1 aizsargāt pret koroziju ar karstās cinkošanas palīdzību. Tas praktiski nav iespējams, jo detaļas ārējai virsmai, kura saskaras ar betonu, jābūt notīrītai, bet ne cinkotai. Cinko tikai teknes iekšējo virsmu, un to var izdarīt tikai ar augsto cinkošanu, neiegremdējot cinka šķidrums. Lūdzu izmainīt cinkošanas veidu un norādīt, kāda no darbu daudzuma saraksta nr.36-48 vai nr.36-49 punktiem to iekļaut?

**Atbilde:** Detaļas cinkošanu veikt pilnībā (pa visu laukumu). Kā piemērs var būt somu kompānijas „PEIKO” izstrādājumi.

16. **jautājums:** Ārvalstu pieredze rāda, ka teknes enkurošana ar metāla stiegrām, kas piemetinātās pie teknes ārējām sāniem ir par maz. Ir nepieciešams enkurot betonā arī teknes apakšējo daļu. Vai projekts tiks papildināts ar šo enkurojumu?

**Atbilde:** Risinājums var būt sekojošs: Enkuru var piemetināt pie ieliekamās detaļas augšējās daļas.

17. **jautājums:** Tramvaju sliežu ceļos ar zemā gabarīta sliedēm, kas iestiprinātas tehnēs zemākajās vietās, paplašinātās šuves starp plātņu galiem jābūt nosusinātajiem. Tas attiektos uz 392 metriem garo posmu no PK3+29 līdz PK7+21.59. Vai projekts tiks papildināts ar ūdens nosusinātajiem, un ja būs, kādā no darba daudzuma saraksta nr.36-48 vai nr.36-49 punktiem to jāievērtē?

**Atbilde:** Projekta ietvaros TS (sējums Nr.4.1 un 4.2) un ŪKT (sējums Nr. 9) sadaļās ir izstrādāti virsmas ūdens un gruntsūdens novadīšanas nosusinātāji. Darbu daudzuma saraksti iekļauti minētajās sadaļās.

18. **jautājums:** Tramvaju sliežu ceļos, ar zemā gabarīta sliedēm posma PK3+29 līdz PK7+21.59 (garums 392 metri) jābūt pa vidu vismaz vienam kompensatoram. Vai projekts tiks papildināts ar kompensatoru un ja tiks, kādā no darba daudzuma saraksta nr.38-48 vai nr.36-49 punktiem tas jāievērtē?

**Atbilde:** Būvnormatīvi pieļauj veidot bezsadures ceļu (metināšanas cilpas) līdz 800m. Mūsu gadījumā Šajā objektā temperatūras kompensācija notiek pārejošās sliedēs.

19. **jautājums:** Projekta TP BK rasējuma lapās 2,3,4,5. utt. Pamatmateriālu specifikācijas ir uzrādīts ģeotekstils. Lūdzu uzrādiet tehniskās prasības šim materiālam?

**Atbilde:** Ģeotekstilam jāatbilst sekojošām prasībām:

Stiprības robeža uz pārrāvumu ne mazāk kā 11.5kn/m

Laukuma blīvums ne mazāk kā 100g/m<sup>2</sup>

Filtrācijas koeficients ne mazāk kā 10m/sek.

Relatīvais pagarinājums pie pārrāvuma ne mazāk kā 30%

20. **jautājums:** TP BK rasējuma lapās no 12÷21 uzrādītā plātņu betona marka C35/47. Tā kā dzelzsbetona plātnes strādās tiešā atmosfēras iedarbībā (lietus, sniegs, sals, vējš) un pakļautas sals iedarbībai ziemas sezonā, nepieciešams projektā uzrādīt ārējās iedarbības klasi.

**Atbilde:** Ārējās iedarbības klase vai apstākļi ir XD3 pēc Eirokoda 2.